



SCIENZE MOTORIE - PROF. EMANUELE ENRIONE

# EDUCAZIONE STRADALE

Scienze motorie  
prof Enrione Emanuele

# STATISTICHE INCIDENTI STRADALI

## INCIDENTI STRADALI Anno 2022



Con la netta ripresa della mobilità, dopo gli anni più acuti di pandemia, aumentano incidentalità stradale, feriti e vittime  
*(Vittime entro 30 giorni dall'incidente)*

## INCIDENTI



165.889

INCIDENTI CON LESIONI



454

AL GIORNO

## IN QUALI STRADE?

**73,4%**  
URBANE

**21,5%**  
EXTRAURBANE

**5,0%**  
AUTOSTRADE

## IN QUALI CIRCOSTANZE?

**15,0%**  
DISTRUZIONE  
ALLA GUIDA

**13,7%**  
MANCATO RISPETTO  
DELLA PRECEDENZA

**9,3%**  
VELOCITÀ  
TROPPO ELEVATA

*Le prime 3 circostanze*

## CON QUALI COSTI SOCIALI?



**17,9**  
MILIARDI  
DI EURO

**0,9%**  
DEL PIL

*Calcolo con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2022*

# FERITI E VITTIME



204.728

FERITI



561

FERITI AL GIORNO

15.990

FERITI GRAVI | 2021



+13,4%

SUL 2020

-9,1%

SUL 2019

3.159

VITTIME



83,9%

DECEDUTI ENTRO  
24 ORE DALL'INCIDENTE



9

AL GIORNO



81,6%



18,4%



# VITTIME PER TIPO DI UTENTE

43,5%



AUTOVETTURE

24,7%



MOTOCICLI

15,4%



PEDONI

6,5%



BICICLETTE/  
ELETTRICHE

5,3%



AUTOCARRI

2,2%



CICLOMOTORI

0,5%



MONOPATTINI  
ELETTRICI

1,9%

ALTRO



# MONOPATTINI ELETTRICI

**Anno 2022**

**2.929**  
INCIDENTI

**2.787**  
FERITI

**16**  
VITTIME

**Anno 2021**

**2.101**  
INCIDENTI

**1.980**  
FERITI

**9**  
VITTIME

# L'ATTENZIONE SELETTIVA

---

L'attenzione selettiva è la capacità del nostro cervello di concentrarsi su un unico stimolo fra tanti.

Questo può essere un vantaggio in situazioni come ad esempio quando si vuole parlare con qualcuno in un locale molto affollato, oppure si prova a concentrarsi per studiare o leggere in situazioni di caos intorno a noi.

Nel caso della guida di un mezzo però, l'attenzione selettiva può risultare fatale.

Concentrarsi su un unico stimolo (ad esempio un pedone che attraversa alla nostra destra), in un sistema in movimento e che cambia continuamente in pochi secondi, non è una cosa positiva.

Rischio infatti di non prestare attenzione a tutte le altre situazioni che mi circondano (oltre a quella del pedone che attraversa), rischiando seriamente di causare un incidente

# L'ATTENZIONE SELETTIVA

---

Per approfondire

**VIDEO 1**

**VIDEO 2**

**VIDEO 3**

# IL CODICE DELLA STRADA

---

Il codice della strada è un complesso di norme emanate per regolare la circolazione su strada di pedoni, veicoli e qualsiasi mezzo.

Ogni Stato del mondo definisce il contenuto e le modalità di esecuzione e di attuazione di tali norme in base al proprio ordinamento giuridico interno e agli accordi internazionali.

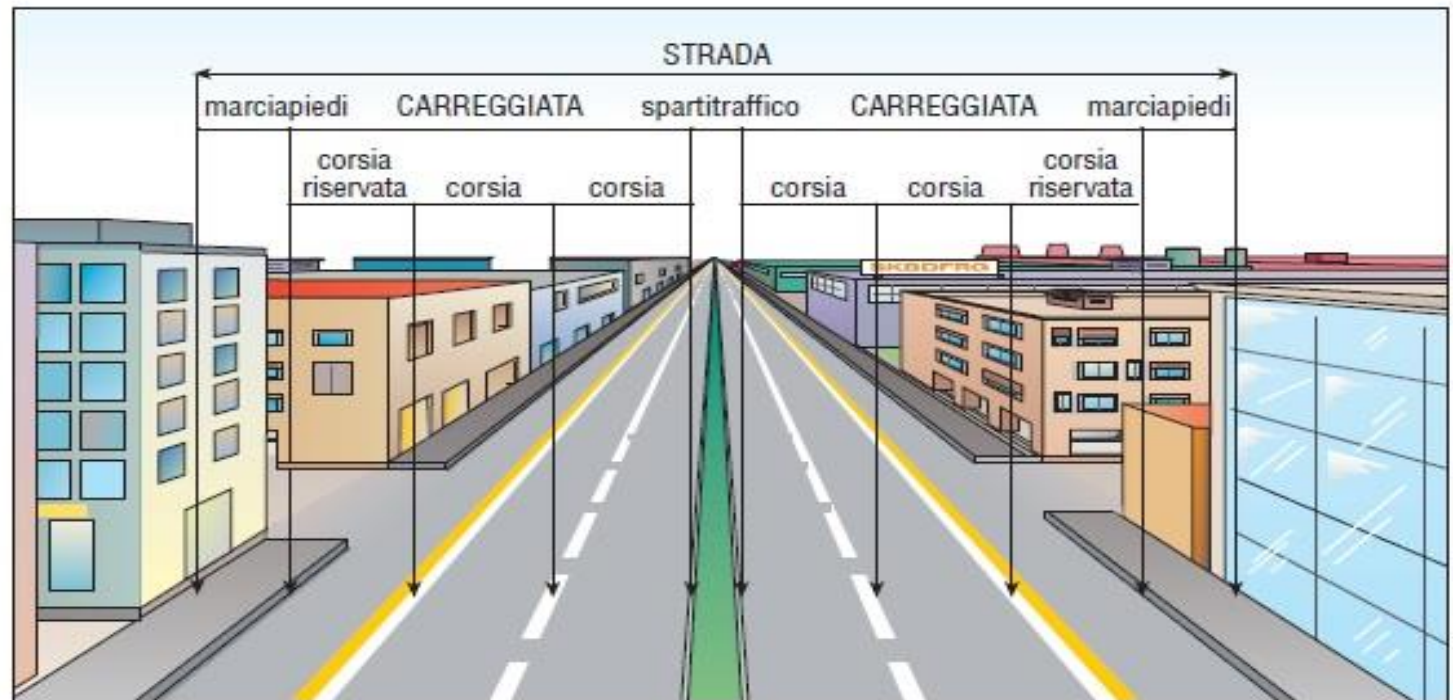
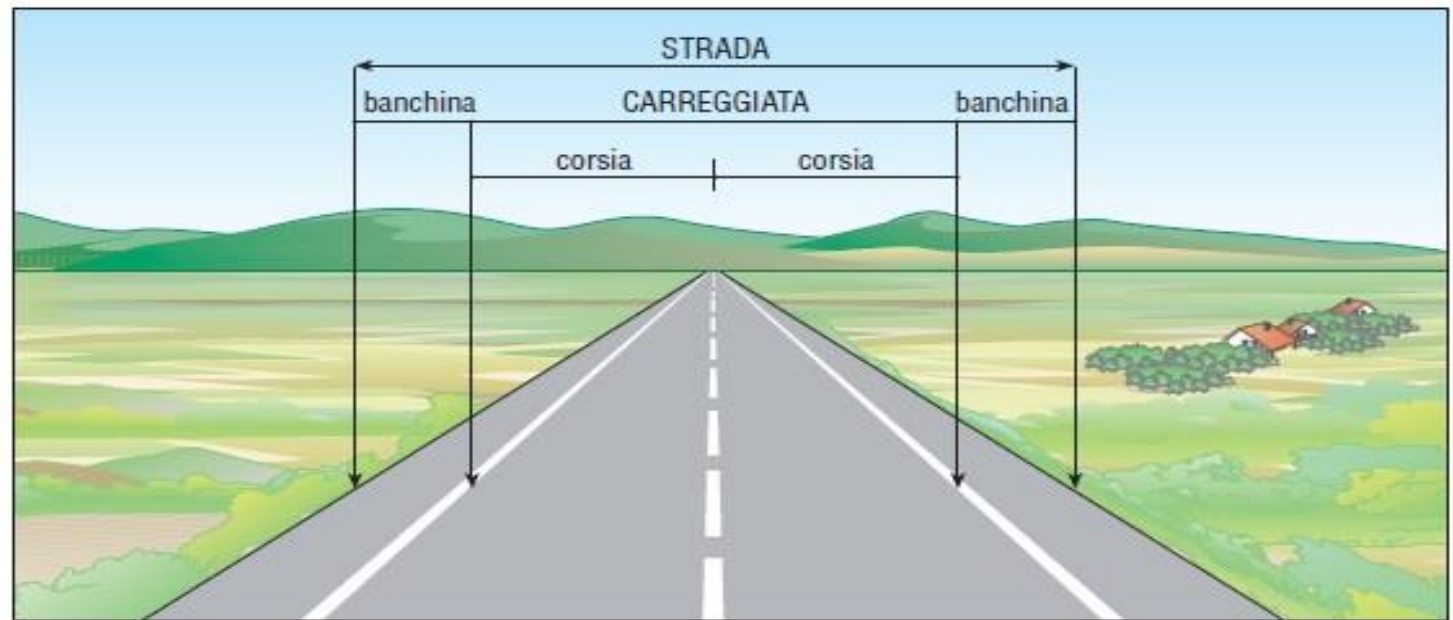
Fortunatamente il codice della strada è INTERNAZIONALE, ovvero è uguale in qualsiasi parte del mondo!

Infatti il “verde” del semaforo vuol dire “passa” in qualsiasi Stato!

# LA STRADA

La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

La carreggiata è la parte della strada dove scorrono i veicoli.

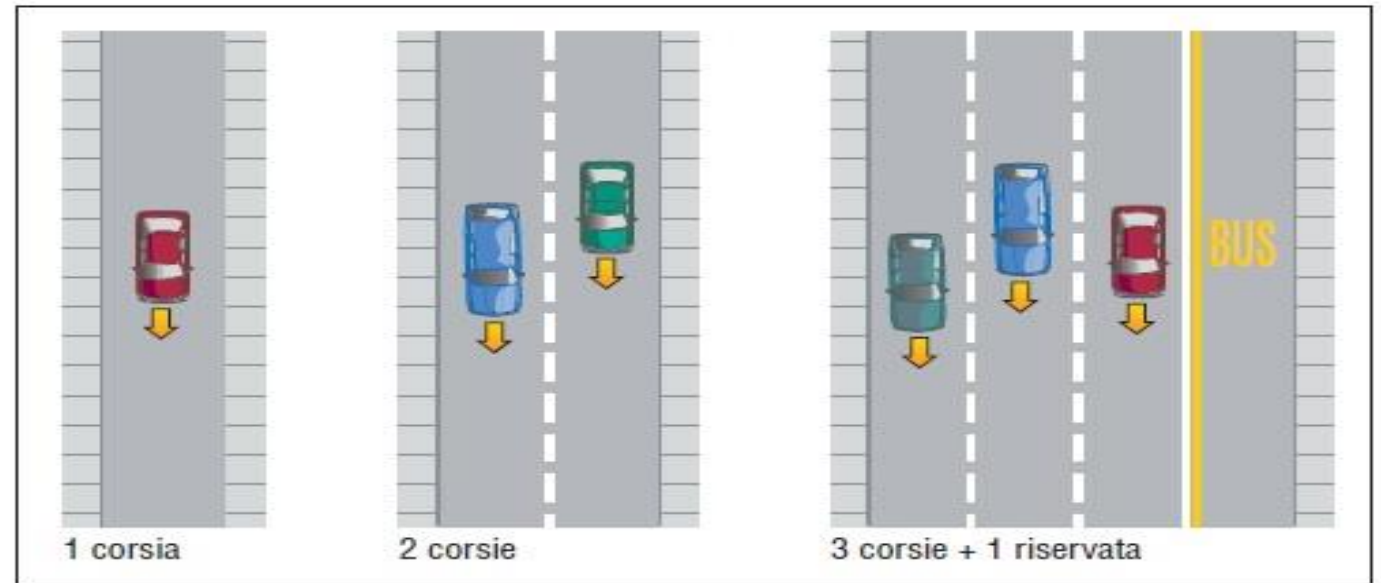


**CARREGGIATA:** PARTE DELLA STRADA DESTINATA ALLO SCORRIMENTO DEI VEICOLI; È COMPOSTA DA UNA O PIÙ CORSIE DI MARCIA

**CORSIA:** PARTE LONGITUDINALE DELLA STRADA DI LARGHEZZA IDONEA A PERMETTERE IL TRANSITO DI UNA SOLA FILA DI VEICOLI.

**CORSIA RISERVATA:** CORSIA DI MARCIA DESTINATA ALLA CIRCOLAZIONE ESCLUSIVA DI ALCUNE CATEGORIE DI VEICOLI.

**ATTRAVERSAMENTO PEDONALE:** PARTE DELLA CARREGGIATA, OPPORTUNAMENTE SEGNALATA, SULLA QUALE I PEDONI IN TRANSITO GODONO DELLA PRECEDENZA RISPETTO AI VEICOLI.





# SEGNALETICA STRADALE



# SEGNALI STRADALI

- SEGNALI VERTICALI
  - SEGNALI DI PERICOLO
  - SEGNALI DI INDICAZIONE
  - SEGNALI DI PRESCRIZIONE
- SEGNALI ORIZZONTALI
- SEGNALI LUMINOSI
- SEGNALI COMPLEMENTARI



# SEGNALI VERTICALI



# SEGNALI VERTICALI

Ci sono 3 forme fondamentali  
aventi 3 diversi significati:



ROSSO

**SEGNALI TRIANGOLARI = PERICOLO**

Avvisano dell'esistenza di un possibile  
o reale pericolo, spiegano le cause ed  
impongono un comportamento adeguato  
e prudente.  
Il vertice del triangolo è rivolto verso  
l'alto, il bordo è rosso ed il simbolo del  
pericolo è di colore nero.



BLU

**SEGNALI ROTONDI = OBBLIGO**

Indirizzano il traffico ed il comportamento  
verso ciò che si può o si deve fare, cioè  
verso ciò che non costituisce intralcio per la  
circolazione o pericolo.



ROSSO

**SEGNALI ROTONDI = DIVIETO**

Di forma circolare, con bordo rosso e sfondo  
bianco. Rappresentano un'eccezione i segnali di  
sosta e fermata, che hanno sfondo blu e bordo  
rosso. Hanno scopo di regolare la circolazione  
impedendo comportamenti pericolosi e vietati.



**SENSO VIETATO**

questo segnale vieta di  
entrare nelle strade dove  
lo stesso è visibile.



**DIVIETO DI TRANSITO**

dove c'è questo segnale è  
vietata la circolazione in  
entrambi i sensi di marcia  
- il segnale vale per tutti i  
veicoli, anche le biciclette.



**DIVIETO DI SOSTA**

vieta la sosta nei tratti di  
strada dove è posizionato.



**SEGNALI DI PRECEDENZA**

questi segnali obbligano a  
dare precedenza ai veicoli  
che circolano sugli altri  
sensi di marcia.



**SEGNALI DI STOP**

sono posti in  
corrispondenza  
dell'incrocio: obbligano  
a fermarsi.

# SEGNALI DI PERICOLO

Hanno la forma di un triangolo equilatero con un vertice in alto.  
Preavvisano dell'esistenza di pericoli e impongono prudenza.  
Sono collocati a **150 m** dall'inizio del pericolo segnalato.

I segnali «temporanei» con fondo giallo annunciano lavori in corso.



# SEGNALI DI INDICAZIONE

I segnali di indicazione sono cartelli di forma rettangolare o quadrata. I colori di fondo principali sono cinque: bianco, verde, blu, marrone (indicazioni turistiche), nero.

Segnalano parcheggi, località, itinerari, servizi, impianti ecc



Segnali di direzione urbani



Parcheggio



Ostello



# SEGNALI DI PRESCRIZIONE

Raggruppano più tipi di segnali.  
Annunciano una prescrizione  
cui l'utente deve uniformarsi:  
**precedenza, divieto, obbligo.**

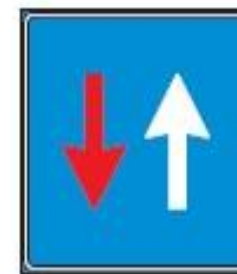
Sono collocati nel punto in cui  
inizia la prescrizione o nelle  
sue vicinanze.



Dare la precedenza



Fermarsi e dare  
la precedenza



Ho la precedenza  
(senso unico alternato)



Dare la precedenza  
(senso unico alternato)



Inizio strada con diritto  
di precedenza



Fine del diritto  
di precedenza



Dare la precedenza  
a chi viene da destra



Ho la precedenza  
(intersezione)



Ho la precedenza  
(intersezione a T)

Alcuni esempi di segnali di prescrizione

# SEGNALI DI PRESCRIZIONE: DIVIETO

Indicano il divieto di eseguire  
una qualche azione

Alcuni esempi di segnali di divieto



# SEGNALI DI PRESCRIZIONE: PRECEDENZA

Sono situati presso gli incroci  
per regolare il flusso dei veicoli



Dare la precedenza



Fermarsi e dare  
la precedenza



Ho la precedenza  
(senso unico alternato)



Dare la precedenza  
(senso unico alternato)



Inizio strada con diritto  
di precedenza



Fine del diritto  
di precedenza



Dare la precedenza  
a chi viene da destra



Ho la precedenza  
(intersezione)



Ho la precedenza  
(intersezione a T)

Alcuni esempi di segnali di precedenza

# SEGNALI DI PRESCRIZIONE: OBBLIGO

Obbligano ad attenersi a ciò  
che indicano

Alcuni esempi di segnali di obbligo

## SEGNALI DI OBBLIGO

(ART.121 del Regolamento di Esecuzione)



FIG. 80/a ART. 122  
DIREZIONE  
OBBLIGATORIA  
DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122  
DIREZIONE  
OBBLIGATORIA  
A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122  
DIREZIONE  
OBBLIGATORIA  
A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122  
PREAVVISO DI  
DIREZIONE  
OBBLIGATORIA A  
DESTRA



FIG. 80/e ART. 122  
PREAVVISO DI  
DIREZIONE  
OBBLIGATORIA A  
SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122  
DIREZIONI  
CONSENTITE DESTRA  
E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122  
DIREZIONI  
CONSENTITE DIRITTO  
E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122  
DIREZIONI  
CONSENTITE DIRITTO  
E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO A  
SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122  
PASSAGGIO  
OBBLIGATORIO A  
DESTRA



FIG. 83 ART. 122  
PASSAGGI CONSENTITI



FIG. 84 ART. 122  
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122  
LIMITE MINIMO DI  
VELOCITÀ



FIG. 86 ART. 122  
FINE DEL LIMITI  
MINIMO DI VELOCITÀ



FIG. 87 ART. 122  
CATENE PER NEVE  
OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122  
PERCORSO  
PEDONALE



FIG. 89 ART. 122  
FINE DEL PERCORSO  
PEDONALE



FIG. 90 ART. 122  
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122  
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART. 122  
PISTA CICLABILE  
CONTIGUA  
AL MARCIAPIEDE



FIG. 92/b ART. 122  
PERCORSO PEDONALE  
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122  
FINE PISTA CICLABILE  
CONTIGUA AL  
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122  
FINE DEL PERCORSO  
PEDONALE E  
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122  
PERCORSO  
RISERVATO AI  
QUADRUPEDI DA  
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122  
FINE DEL PERCORSO  
RISERVATO AI  
QUADRUPEDI DA  
SOMA O DA SELLA



# SEGNALI ORIZZONTALI

I segnali orizzontali sono strisce bianche (a volte sono blu e gialle) tracciate sulla strada.

Servono per regolare la circolazione, per guidare gli utenti e per fornire indicazioni utili.

I segnali si dividono in strisce longitudinali, strisce trasversali, strisce di altro tipo.

# STRISCE LONGITUDINALI

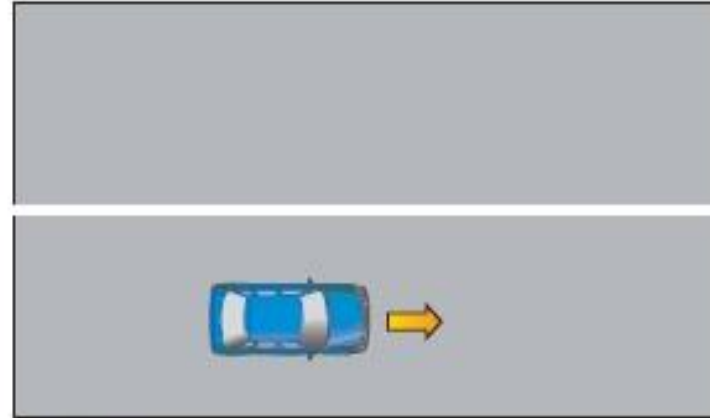
Sono tracciate sulla carreggiata nel senso della lunghezza, per dividerla in sensi di marcia e in corsie.

**Striscia continua:** indica un limite invalicabile, che non deve essere oltrepassato.

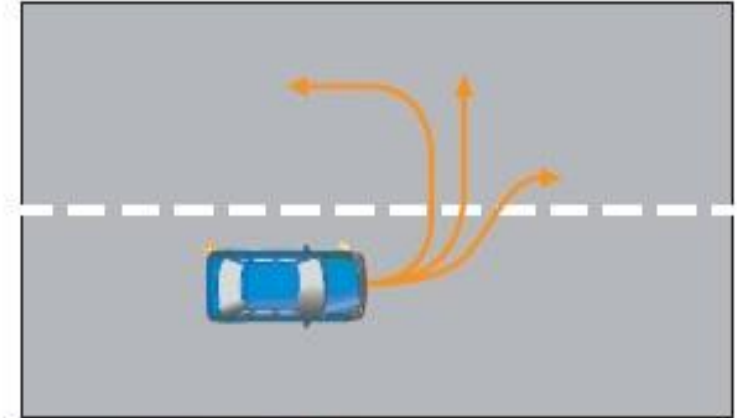
**Striscia discontinua (tratteggiata):** può essere oltrepassata per il sorpasso, per la svolta a sinistra, per l'inversione di marcia ecc.

**Discontinua-continua:** può essere oltrepassata dal conducente che ha la riga tratteggiata dalla sua parte.

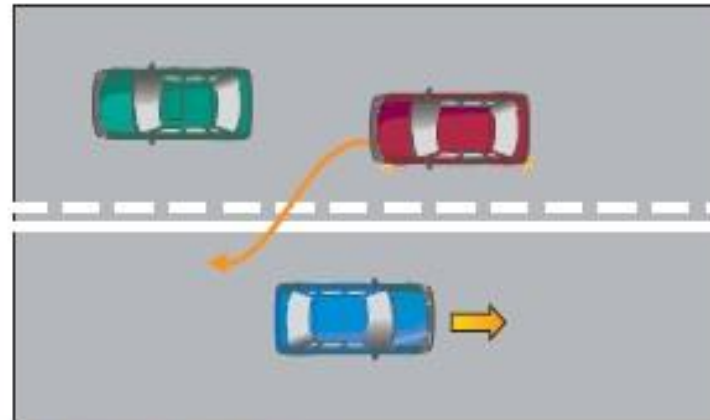
**Doppia continua:** non può essere mai oltrepassata.



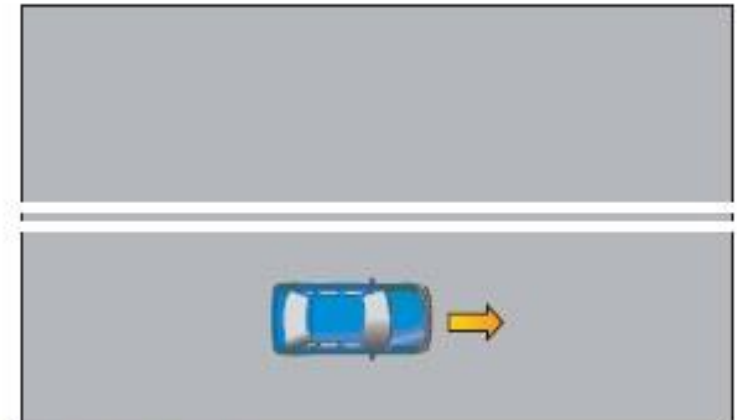
continua



discontinua (= tratteggiata)

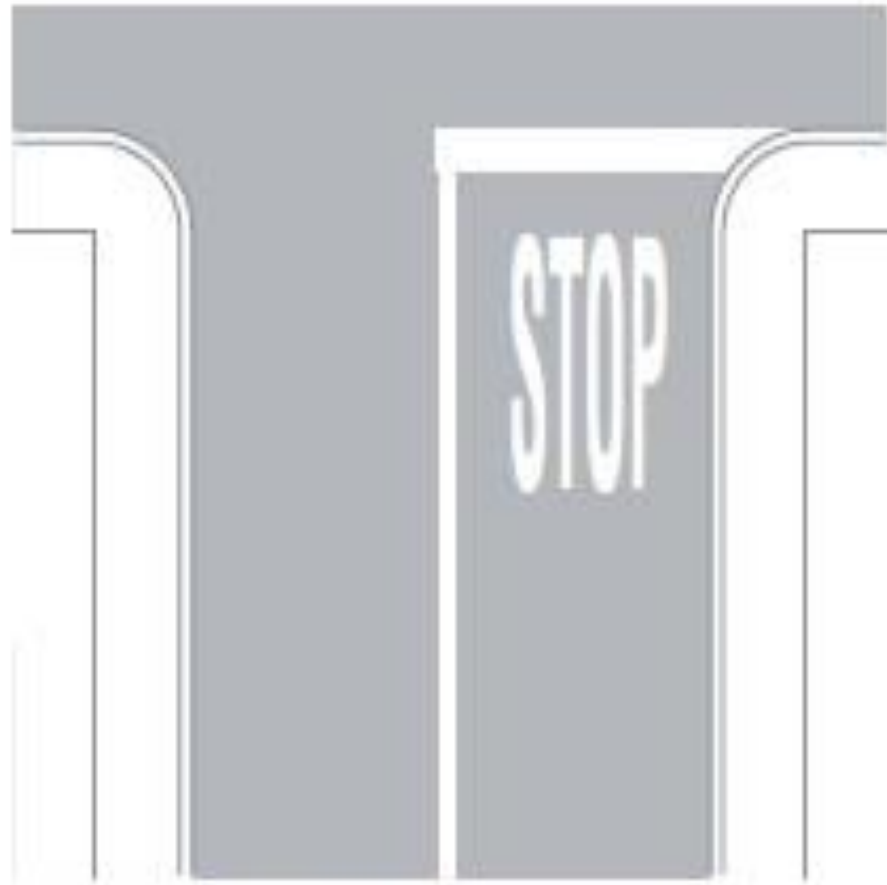


discontinua e continua

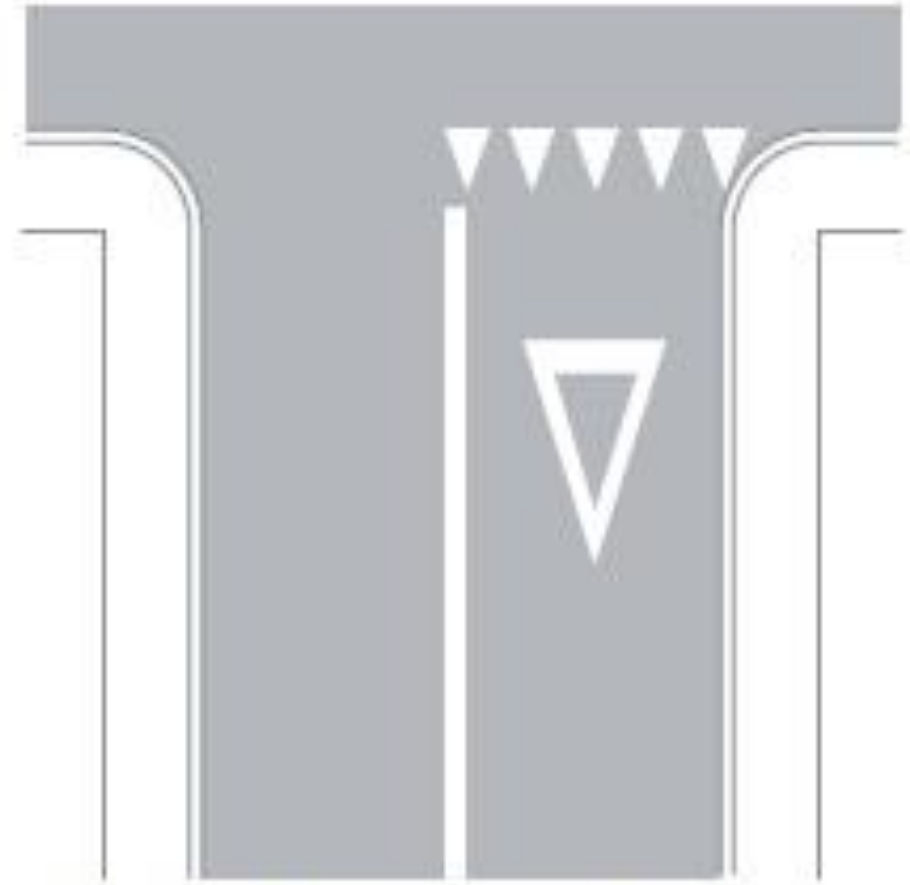


doppia continua

# STRISCE TRASVERSALI



striscia di arresto



striscia di «dare la precedenza»

# ALTRE STRISCE



isola di traffico a raso



preavviso di rallentare



# SEGNALI LUMINOSI



# SEMAFORI

Semaforo normale



Via libera



Fermarsi



STOP

Semaforo a frecce



# SEMAFORI

Gli agenti del traffico possono assumere le seguenti posizioni:

**braccia allineate** con la nostra direzione di marcia via libera (verde);

**un braccio alzato verticalmente** arrestare il veicolo se c'è lo spazio o sgombrare l'incrocio (semaf. giallo);

**braccia opposte** alla nostra direzione di marcia arrestare il veicolo prima della striscia bianca di arresto;

**braccia ad angolo retto** si deve svoltare nel senso indicato.

## IN PRESENZA DEL VIGILE



Quando ha le braccia aperte di fronte a noi:  
**FERMIAMOCI!**  
Come il semaforo rosso.



Quando ha le braccia aperte nella nostra direzione: **VIA LIBERA!**  
Come semaforo verde.



Quando ha un braccio alzato:  
**ATTENZIONE!**  
Come il semaforo giallo.



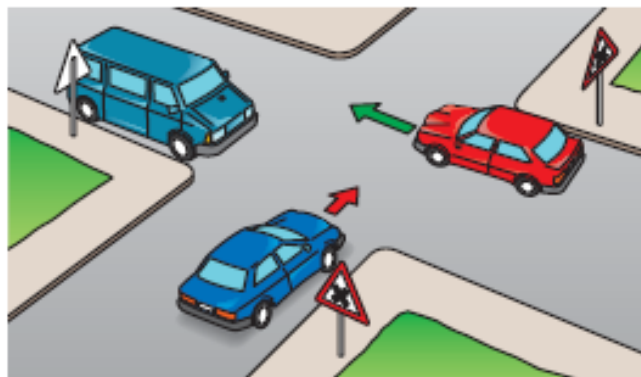
# NORME DI COMPORTAMENTO



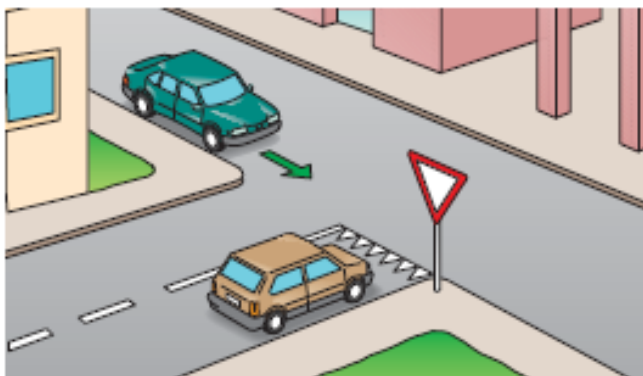
# PRECEDENZA



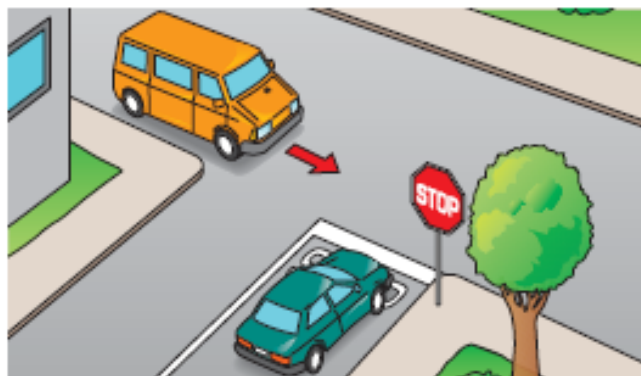
Precedenza a destra negli incroci privi di segnalazione (145/2)



Precedenza a destra con il segnale «dare precedenza a destra» (145/2)



Dare la precedenza all'incrocio con il segnale di precedenza (145/4)



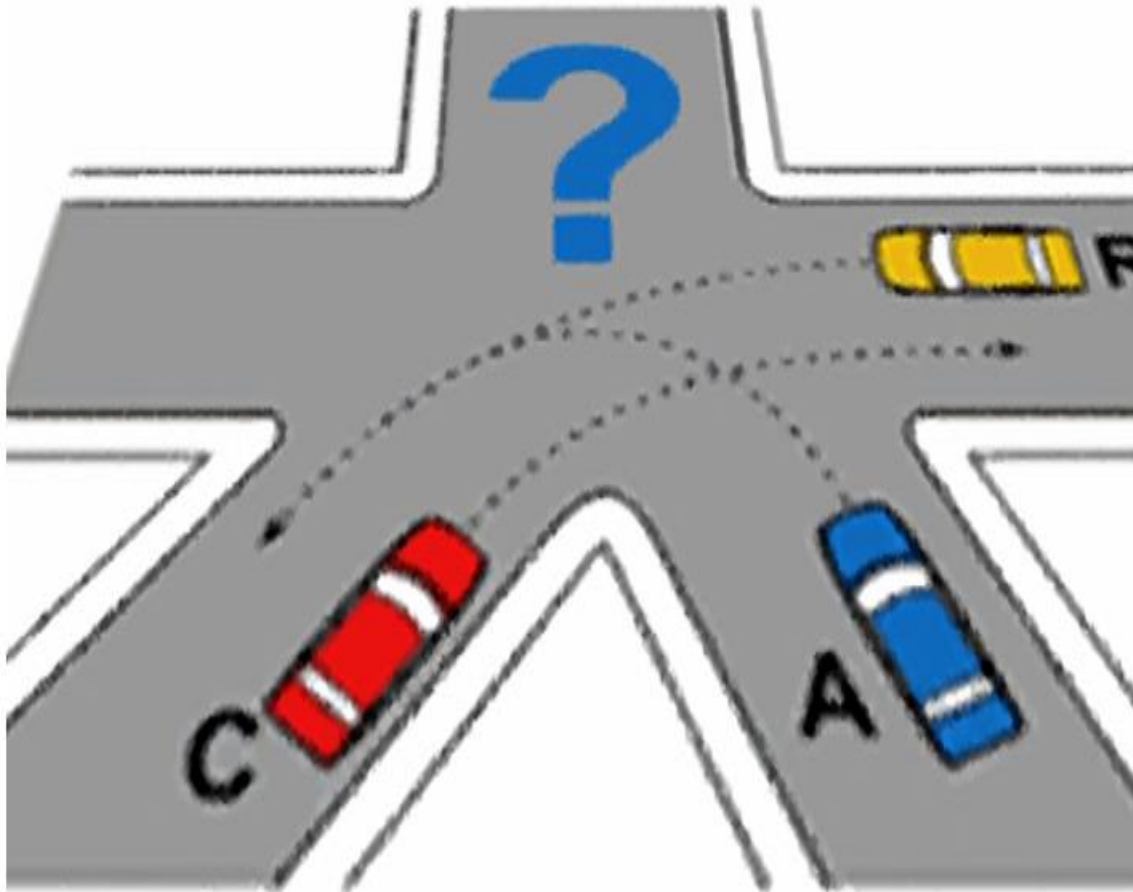
Dare la precedenza all'incrocio con il segnale di STOP (145/5)

- I veicoli devono sempre circolare sulla parte destra della carreggiata anche quando questa è completamente libera

La **PRECEDENZA** va sempre data:

1. Ai veicoli che provengono da destra (eccetto nelle rotonde)
2. Ai mezzi su rotaia (hanno sempre la priorità)
3. Ai mezzi di soccorso e di ordine pubblico

# PRECEDENZA

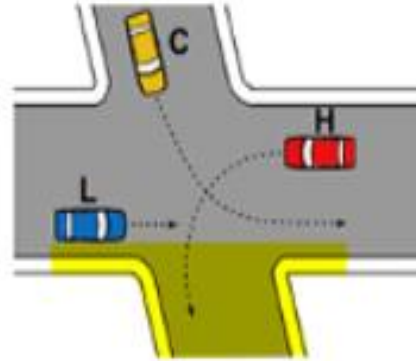
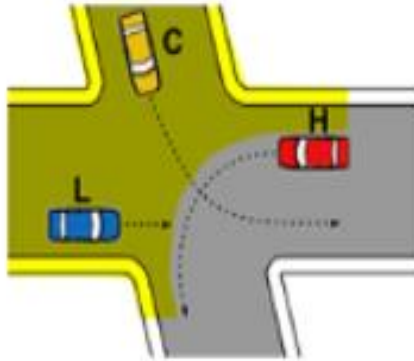
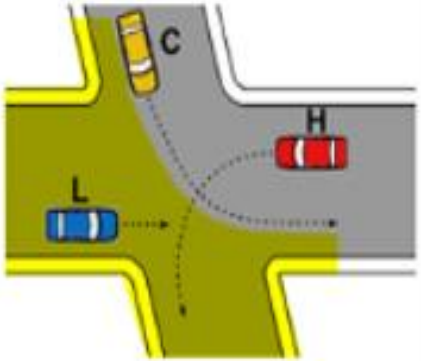


La precedenza è **sempre a destra**,  
eccetto che:

- Segnale che indica diversamente
- Mezzi su rotaie (Tram)
- Mezzi di soccorso
- Rotonde (è a sinistra)

# PRECEDENZA

La linea tratteggiata indica la traiettoria



DESTRA DEL  
VEICOLO C

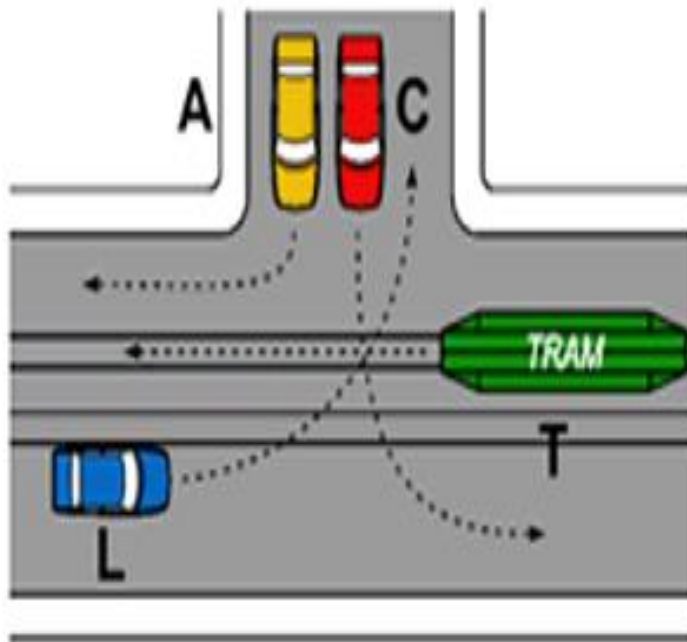
DESTRA DEL  
VEICOLO H

DESTRA DEL  
VEICOLO L

Come si determina la  
destra in un incrocio?

**IN BASE ALLA  
TRAIETTORIA CHE  
DOVRO' COMPIERE**

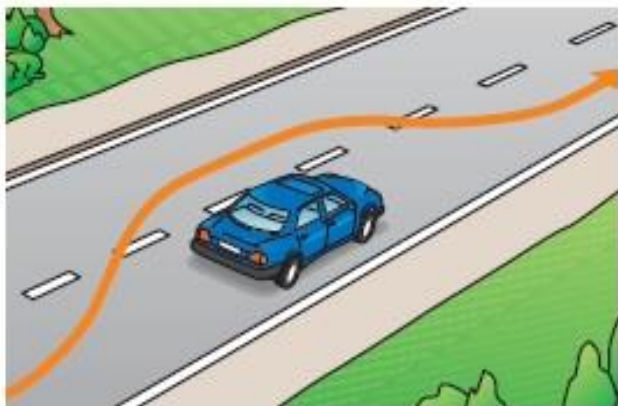
# PRECEDENZA



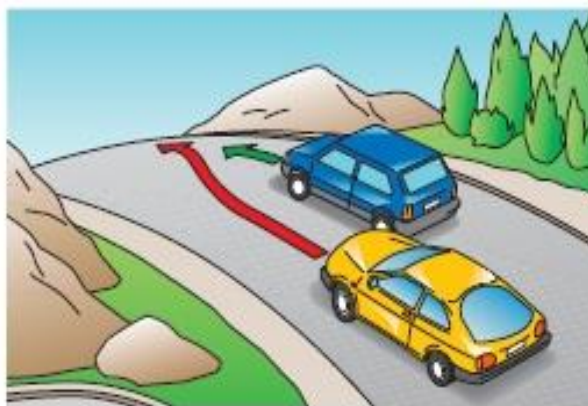
**Il tram ha sempre la precedenza**

Qual è l'ordine di questo incrocio?

# SORPASSO



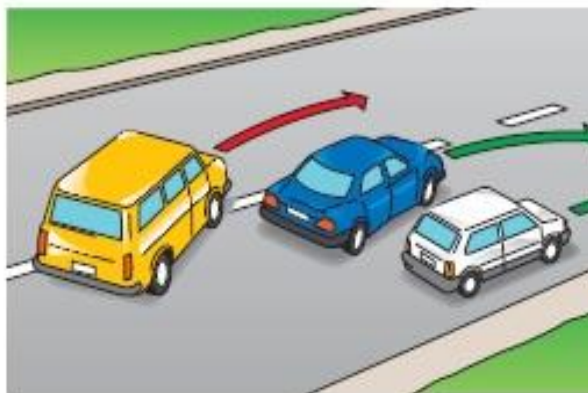
Tecnica di sorpasso (148/3)



NO in prossimità di un dosso (148/10)



NO in prossimità di una curva (148/10)



NO quando un veicolo ne sta sorpassando un altro (148/11)



NO quando un veicolo si è fermato per far passare i pedoni (148/13)

# SORPASSO

Chi intende sorpassare deve assicurarsi che:

1. ci sia sufficiente visibilità per eseguire la manovra senza pericolo o senza recare intralcio
2. nessun veicolo abbia iniziato la manovra di sorpasso, davanti o dietro
3. la velocità del proprio veicolo sia sufficiente rispetto a quella del veicolo che si vuole sorpassare, tenuto conto dello spazio disponibile



# **MICROMOBILITA' ELETTRICA**





**Monopattino**



**Segway**



**Hoverboard**



**Monowheel**

# REGOLE

I microveicoli elettrici seguono queste regole:

1. Sono equiparati alle biciclette
2. Possono circolare sulle strade urbane  
e sulle strade extraurbane solo in presenza di pista ciclabile
3. Il limite massimo di velocità per questi veicoli è **25 km/h**
4. Sono vietati al di sotto dei 14 anni
5. Non è possibile trasportare altre persone

# Le regole per il monopattino



- ❖ I monopattini sono equiparati alle biciclette (legge 160/2019).
- ❖ Possono circolare su strade urbane con limite di velocità di 50 km/h e sulle **extraurbane** a condizione che sia presente una pista ciclabile.
- ❖ Il limite di velocità è **25 km/h** sulla carreggiata e **6 km/h** nelle aree pedonali.
- ❖ Al di sotto dei 14 anni, l'uso del monopattino è vietato.
- ❖ Non è permesso trasportare altre persone, oggetti o animali.





# STATO DI EBBREZZA

stato di alterazione psico-fisica causato dall'assunzione  
eccessiva di alcool

---

Gli effetti dell'alcool si ripercuotono sul cervello, causando:

- Rallentamento dei riflessi
- Allungamento dei tempi di reazione
- Altera la percezione dei pericoli
- Restringe il cono visivo

In Italia il tasso alcolemico consentito per chi guida è:

<0,5g/l

Oppure

=0g/l

per i neopatentati con meno di 3 anni di patente e per i minori di 21 anni

## Tasso alcolemico e sintomi correlati

| <b>Alcolemia (g/L)*</b> | <b>Effetti (indicativi)**</b>                                                                                              |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0,2                     | Socievolezza, espansività, rossore in volto                                                                                |
| 0,5                     | Diminuzione dei freni inibitori                                                                                            |
| 0,8-1,2                 | Azione depressiva sui centri motori, perdita dell'autocontrollo e disturbi dell'equilibrio                                 |
| 1,2-2,0                 | Vera e propria ubriachezza, andatura barcollante                                                                           |
| 2,0-4,0                 | Perdita del tono muscolare, indifferenza all'ambiente circostante, assenza di reazione agli stimoli, immobilità, mutacismo |
| > 4,0                   | Incoscienza e coma, depressione respiratoria e cardiovascolare, morte                                                      |

(\*\*) Indicativi, poiché gli effetti dell'alcol dipendono dalla tolleranza individuale alla sostanza; negli alcolisti, ad esempio, la gravità dell'intossicazione è minore, mentre gli adolescenti e le donne possono andare in coma etilico già superando i 2,5 grammi per litro; nei bambini alcolemie superiori ai 2 grammi/litro possono risultare fatali.

| TASSO ALCOLEMICO                         | CHI PUNISCE                             | SANZIONE                                                                        | IN CASO DI INCIDENTE                                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tra 0 e 0,5g/l                           | Solo i neopatentati o minori di 21 anni | 165€                                                                            | 328€                                                                                                       |
|                                          |                                         | 10 PUNTI                                                                        |                                                                                                            |
| Tra 0,5 e 0,8g/l                         | NEOPATENTATI<br>O minori di 21 anni     | 710€ +<br>20 PUNTI +<br>3-6 MESI PATENTE SOSPESA                                | 1420€ +<br>20 PUNTI +<br>4/8 MESI PATENTE SOSPESA +<br>6 MESI SEQUESTRO VEICOLO                            |
|                                          | ALTRI                                   | 532€ +<br>10 PUNTI +<br>3-6 MESI PATENTE SOSPESA                                | 1064€ +<br>6/12 MESI PATENTE SOSPESA +<br>6 MESI SEQUESTRO VEICOLO                                         |
| Tra 0,8 e 1,5g/l                         | NEOPATENTATI                            | 1065/4265€ +<br>20 PUNTI +<br>8/18 MESI PATENTE SOSPESA                         | 2130/8530€ +<br>20 PUNTI +<br>16/36 MESI PATENTE SOSPESA +<br>6 MESI SEQUESTRO VEICOLO                     |
|                                          | ALTRI                                   | 800/3200€ +<br>ARRESTO 6 MESI +<br>10 PUNTI +<br>6/12 MESI PATENTE SOSPESA      | 1600/6400€ +<br>ARRESTO 1 ANNO +<br>10 PUNTI +<br>12/24 MESI PATENTE SOSPESA +<br>6 MESI SEQUESTRO VEICOLO |
| Oltre 1,5g/l                             | NEOPATENTATI                            | 2000/8000€+<br>ARRESTO 8/18 MESI +<br>20 PUNTI +<br>16/36 MESI PATENTE SOSPESA  | 4000/16000€ +<br>ARRESTO 16/36 MESI +<br>20 PUNTI +<br><b>REVOCA PATENTE</b>                               |
|                                          | ALTRI                                   | 1500/6000€ +<br>6/12 MESI ARRESTO +<br>10 PUNTI +<br>12/24 MESI PATENTE SOSPESA | 3000/12000€ +<br>12/24 MESI ARRESTO +<br>10 PUNTI +<br><b>REVOCA PATENTE +<br/>VEICOLO CONFISCATO</b>      |
| SCIENZE MOTORIE - PROF. EMANUELE ENRIONE |                                         |                                                                                 |                                                                                                            |

# DONNE

| STOMACO VUOTO            |                              |                              |      |      |      |      |      | STOMACO PIENO            |                              |                              |      |      |      |      |      |
|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|--------------------------|------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|
| BEVANDA                  | Gradazione alcolica (Vol. %) | Peso corporeo (Kg)           |      |      |      |      |      | BEVANDA                  | Gradazione alcolica (Vol. %) | Peso corporeo (Kg)           |      |      |      |      |      |
|                          |                              | 45                           | 55   | 60   | 65   | 75   | 80   |                          |                              | 45                           | 55   | 60   | 65   | 75   | 80   |
|                          |                              | Livelli teorici di alcolemia |      |      |      |      |      |                          |                              | Livelli teorici di alcolemia |      |      |      |      |      |
| birra analcolica         | 0,5                          | 0,06                         | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,03 | 0,03 | birra analcolica         | 0,5                          | 0,03                         | 0,03 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| birra leggera            | 3,5                          | 0,39                         | 0,32 | 0,29 | 0,27 | 0,24 | 0,22 | birra leggera            | 3,5                          | 0,23                         | 0,19 | 0,17 | 0,16 | 0,14 | 0,13 |
| birra normale            | 5                            | 0,56                         | 0,46 | 0,42 | 0,39 | 0,34 | 0,32 | birra normale            | 5                            | 0,32                         | 0,26 | 0,24 | 0,22 | 0,19 | 0,18 |
| birra speciale           | 8                            | 0,90                         | 0,73 | 0,67 | 0,62 | 0,54 | 0,50 | birra speciale           | 8                            | 0,52                         | 0,42 | 0,39 | 0,36 | 0,31 | 0,29 |
| birra doppio malto       | 10                           | 1,12                         | 0,92 | 0,84 | 0,78 | 0,67 | 0,63 | birra doppio malto       | 10                           | 0,65                         | 0,53 | 0,48 | 0,45 | 0,39 | 0,36 |
| vino                     | 12                           | 0,51                         | 0,42 | 0,38 | 0,35 | 0,31 | 0,29 | vino                     | 12                           | 0,29                         | 0,24 | 0,22 | 0,20 | 0,18 | 0,17 |
| vini liquorosi-aperitivi | 18                           | 0,49                         | 0,40 | 0,37 | 0,34 | 0,29 | 0,28 | vini liquorosi-aperitivi | 18                           | 0,28                         | 0,23 | 0,21 | 0,20 | 0,17 | 0,16 |
| digestivi                | 25                           | 0,32                         | 0,26 | 0,24 | 0,22 | 0,19 | 0,18 | digestivi                | 25                           | 0,20                         | 0,16 | 0,15 | 0,14 | 0,12 | 0,11 |
| digestivi                | 30                           | 0,39                         | 0,32 | 0,29 | 0,27 | 0,23 | 0,22 | digestivi                | 30                           | 0,24                         | 0,19 | 0,18 | 0,16 | 0,14 | 0,13 |
| superalcolici            | 35                           | 0,45                         | 0,37 | 0,34 | 0,31 | 0,27 | 0,25 | superalcolici            | 35                           | 0,27                         | 0,22 | 0,21 | 0,19 | 0,16 | 0,15 |
| superalcolici            | 45                           | 0,58                         | 0,47 | 0,43 | 0,40 | 0,35 | 0,33 | superalcolici            | 45                           | 0,35                         | 0,29 | 0,26 | 0,24 | 0,21 | 0,20 |
| superalcolici            | 60                           | 0,77                         | 0,63 | 0,58 | 0,53 | 0,46 | 0,43 | superalcolici            | 60                           | 0,47                         | 0,38 | 0,35 | 0,33 | 0,28 | 0,26 |
| champagne/spumante       | 11                           | 0,37                         | 0,31 | 0,28 | 0,26 | 0,22 | 0,21 | champagne/spumante       | 11                           | 0,22                         | 0,18 | 0,16 | 0,15 | 0,13 | 0,12 |
| ready to drink           | 2,8                          | 0,12                         | 0,10 | 0,09 | 0,08 | 0,07 | 0,07 | ready to drink           | 2,8                          | 0,07                         | 0,06 | 0,06 | 0,05 | 0,04 | 0,04 |
| ready to drink           | 5                            | 0,24                         | 0,20 | 0,18 | 0,17 | 0,17 | 0,14 | ready to drink           | 5                            | 0,15                         | 0,12 | 0,11 | 0,10 | 0,09 | 0,08 |

\*\* Esempi: donna, peso 45Kg, ha assunto a stomaco vuoto 1 birra leggera ed 1 aperitivo alcolico. Alcolemia attesa:  $0,39+0,49 = 0,88$  grammi/litro;

**\*\* Esempi: uomo, peso corporeo 75 Kg, ha assunto a stomaco vuoto 2 birre speciali. Alcolemia attesa:  $0,41 + 0,41 = 0,82$  grammi/litro;**